Entre el mar y la guerra: hombres de valor

Licenciada Milagros Romero Torres, historiadora

Licenciada en Historia por la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, con especialidad en Gestión Pública por la Universidad Ricardo Palma. Cuenta con experiencia en estudios y gestión de patrimonio monumental en proyectos integrales de renovación y regeneración urbana en el Centro Histórico de Lima. Investigadora de los procesos urbanos y planificación territorial de Lima Metropolitana desde el enfoque histórico. Directora de Museo Naval Casa Grau, sede Lima, y presidenta del Instituto de Estudios Históricos.



RESUMEN

Hace 138 años, un 8 de octubre de 1879, una tripulación de hombres valerosos se embarcaron en el blindado monitor Huáscar y se pusieron bajo el mando del comandante Miguel Grau, navegaron hacia el sur para bloquear el ingreso de las fuerzas enemigas y defender el territorio patrio. Fueron en total 203 hombres, cada uno cumpliendo una misión, responsables de toda labor encomendada sin abandonar nunca sus puestos de batalla. Pero ¿quiénes fueron estos hombres? ¿Cuáles eran su especialidad y su preparación? ¿De qué partes del país se constituyeron? ¿Por qué eligieron enlistarse en una guerra sabiendo las desventajas navales y dificultades económicas por la que atravesaba el país? Responder estas preguntas nos llevaron a echar una mirada a los expedientes de la tripulación y, como resultado, presentar la exposición cultural en el Museo Naval Casa Grau, sede Lima.

Palabras clave

Combate de Angamos, dotación, plana menor, hombres del 8 de octubre.

ABSTRACT

138 years ago, on October 8th, 1979, a crew of brave men went on board of the Ironclad Huascar and placed themselves under the orders of Commander Miguel Grau, sailed south bound to block the entrance of enemy forces and to defend the homeland, they were 213 men in total, each one accomplishing a mission, responsible of each task delegated without ever leaving their battle positions. Although ¿Who were these men? ¿Which was their specialty and preparation? ¿From which parts of the country did they form up? and ¿Why did they choose to enlist into a war taking into account the naval disadvantages and economic difficulties the country was going through? Answering these questions took us to look round the documentation of the crew and as result to present the cultural exhibition at the Naval Museum Casa Grau headquartered in Lima.

KEYWORDS

Angamos Battle, Crew, Governing Body, Men of October 8th.

La dotación del *Huáscar* estuvo conformada por la plana mayor y la plana menor. Era comandada por el capitán de navío Miguel Grau Seminario, quien al recibir noticias sobre el estallido de la Guerra del Pacífico, solicitó permiso a la Cámara de Diputados[1], para enlistarse y tomar el mando de su nave. Partió de la casa donde tenía una vida familiar de 12 años, junto con su esposa Dolores Cabero y sus ocho hijos. La casa se ubicaba en la calle Lescano N° 22 (actual Jirón Huancavelica N° 170-172), y la tenía alquilada a la familia Osma.

1. Miguel Grau fue elegido diputado por la Provincia de Paita. Asumió su cargo el 4 de agosto de 1876, luego de estallada la guerra y, en su calidad de jefe de Marina, el 2 de agosto de 1879 solicitó licencia a la Cámara de Diputados para regresar al mando del monitor *Huáscar*.

• Artículo recibido el 21 de agosto de 2017, aprobado para su publicación el 28 de agosto de 2017.

Un 6 de julio salió de Lima rumbo al puerto del Callao, dejando a su último hijo de siete meses en brazos. Antes se había confesado en el convento de los Descalzos del Rímac y recibido de su amigo el monseñor José Antonio Roca y Boloña una estampita de Santa Rosa de Lima, que llevaba consigo en su camarote. La estampa de la santa tenía escrita una dedicatoria al reverso: *"Miguel, que esta santita nuestra te acompañe y, si no te regresa con vida, que te traiga lleno de gloria"*[2]. Vemos entonces que, para Grau, ir al frente del combate no era una orden que debía cumplir, era una consagración de hombre de principios, porque la defensa del territorio nacional era un honor de todo ciudadano.

El documento de contabilidad de la dotación del *Huáscar* fue realizado por Juan Alfaro, con el visto bueno del Capitán de Fragata Melitón Carbajal. Allí se detalla el resultado y las condiciones de los 214 hombres que formaron la tripulación, entre la plana menor y la plana mayor[3].

La plana mayor tenía la responsabilidad de liderar su tripulación y de operar las máquinas, la artillería y todos los equipos que dotaban al monitor. Estuvo a cargo del Capitán de Fragata Melitón Carbajal, que cumplía las funciones de secretario, y de José M. Ugarteche, comandante de las guarniciones de la columna Constitución y el batallón de Ayacucho N° 3.

Los maquinistas tenían diversas nacionalidades: había norteamericanos, franceses, ingleses. El equipo también lo conformaron 20 oficiales de mar y 26 artilleros, de preferencia contratados, la mayoría extranjeros que conocían el manejo del blindado y que reemplazaron a maquinistas chilenos que trabajaban en el monitor desde el combate del Callao. Asimismo, se embarcaron civiles afroperuanos, cholos y mestizos, venidos sobre todo de las haciendas del norte, y soldados de guarnición que tenían poca preparación en combate naval.

Todos ellos conformaban la plana menor del monitor *Huáscar* y tuvieron muchos motivos para enlistarse en la tripulación, como obtener un salario seguro para la canasta familiar o asegurar la subsistencia básica con una ración alimenticia. Sin embargo, hay un elemento que no se ha tomado en cuenta en el análisis de por qué estos hombres, con salario o sin él, entregaron sus vidas para la defensa del territorio. Nadie desconocía que la Armada naval tenía deficiencias, pues no contaba con armamento necesario, equipamiento básico, ni uniformes. El mismo Grau sabía las condiciones.

---

2. DE LA PUENTE CANDAMO, José Agustín, *Miguel Grau*, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2003 Pág. 239.
3. ARCHIVO HISTÓRICO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ. Dotación de la tripulación del *Huáscar*.

Para explicar ello, es necesario conocer la figura del comandante Miguel Grau y su desenvolvimiento en todas las esferas. Miguel se formó en el mar desde los 9 años. Desde entonces, aprendió a dominar los avatares en altamar, a resolver problemas y mantener la serenidad. Conocía muy bien las costas del Pacífico. Sabemos por sus amigos que era un hombre calmado, pensativo y de poco hablar. Era fuerte opositor de la anarquía política y fiel defensor de la legalidad, el orden y la democracia. Su historia familiar, con la ausencia de sus padres y sus hermanos, lo convirtió en un hombre devoto. Con su fe construyó una familia sólida, siempre preocupado por la formación de sus hijos y por demostrar amor y compromiso a su esposa. Así lo reflejan sus cartas a ella:

"Te aseguro esposa querida que tanto como tú, lamento la inseguridad que hay ahora en la venida y salida de los vapores, pues me parece, que cada siglo recibo carta tuya, (...) Sin embargo tú crees que no te extraño, (...) lo que te prometo no es exacto porque te tengo siempre presente en mi memoria y en mi corazón" [4]

Asimismo encomendó a su esposa la educación de sus hijos:

"A Enrique después de saludarlo, dile que espero que se esté portando bien, y estudiando con provecho para complacerme y estimulándome a que lo premie. A Oscar y Ricardo diles lo mismo, y en general hazles a todos ellos mil cariños a nombre de su papa".

Como marino, hizo sentir con firmeza la capacidad de los comandantes de la Armada al escribir una carta en señal de protesta, cuando el Gobierno nombró al marino norteamericano John Tucker como jefe de la escuadra peruana para atacar a España en sus posesiones en las Filipinas, después del combate del Callao.

Miguel Grau y sus amigos Lizardo Montero, Manuel Ferreyros y Aurelio García y García, conocidos como los Cuatro Ases de la Marina, renunciaron al mando de sus buques en señal de protesta, sin violencia ni resistencia, y fueron enviados como prisioneros a la isla San Lorenzo durante seis meses. Se les puso en libertad tras las acciones de su defensa legal. Luciano Benjamín Cisneros, abogado de Grau, señaló en su alegato: *"Los marinos no han cometido ni la más ligera falta. Si alguna hay, será efecto de un noble patriotismo, pero las exageraciones de patriotismo se disimulan, no se penan"*[5].

4. DE LA PUENTE CANDAMO, op. cit., p. 188
5. GRAU, Miguel. *Miguel Grau*, Callao: Centro Naval. 1979



Miguel Grau y su hijo Enrique.

Sobre la grandeza del Huáscar y de su comandante Miguel Grau, dan fe las diversas cartas que sus tripulantes escribían a sus familiares estando en comitiva y luego como prisioneros. En una carta, el aspirante Federico Sotomayor y Vigil comentaba a su padre que si navegaban al sur "faltaría el carbón y estarían perdidos". Si se decidían a combatir, sería "con la inseguridad de sucumbir antes que rendirnos y contando únicamente con la providencia y el heroísmo de los valientes jefes y tripulantes del Huáscar".

Francisco Retes, sargento primero de la columna Constitución, escribió una carta a su madre desde Chile, donde se encontraba prisionero:

Querida mamá:

(...) Es cierto que el Huáscar ha caído en poder del enemigo pero tenga Ud. la convicción que esto se debe puramente a una fatalidad.(...) Todos los oficiales se portaron heroicamente sobre todo el comandante Aguirre que nos hubiera llevado a mejor resultado sin la desgracia que nos ha perseguido en este combate. (...) En un buque tan cerrado como el Huáscar el humo tanto de los incendios como de las bombas que penetraba no tenía salida, de manera que la gente casi se asfixiaba. Me despido con un abrazo muy fuerte de Ud. y todas las hermanas. (...) Reciba Ud. el corazón de su hijo[6].

Otra de las fuentes de primer orden es el diario de bitácora del monitor *Huáscar*, donde se informaba sobre las acciones diarias. Existe el registro desde el 1 de

6. ARCHIVO HISTÓRICO DE LA MARINA, Colección Francisco Retes.

octubre hasta el 7 de octubre de 1879 a las 16.00 horas.

Junto con la corbeta *Unión*, formaron la quinta y última expedición de la campaña naval. Gracias a ello, podemos conocer las condiciones técnicas en que se encontraba el monitor:

> *El Huáscar se preparó para recibir carbón de la Unión. A las 9:00 a.m., cuando el GT-5 se encontraba a más de 60 millas de la costa, se detuvo y procedió al reabastecimiento de carbón del monitor usando su falúa y chinchorro. También realizó algunas reparaciones en máquinas. El comandante Grau fue a la Unión. A la 1 p.m. terminó la faena de carbón. Recibidos 300 sacos (25 toneladas), Grau regresó al monitor. Se izaron embarcaciones. A la 1:10 p.m. el GT-5 reinició viaje al norte. Velocidad 8 a 8,5 mph. A las 3 p.m., ejercicio de artillería.*
>
> *(El asiento de 12-4 p.m. del martes 7 de octubre, página 352, firmado por el teniente Palacios, es el último registro en el diario de bitácora)*[7].
>
> *"No importa que sus fuerzas sean superiores, porque tenéis un corazón aún mucho más fuerte, pues se halla blindado por el ardiente fuego del patriotismo; y venceréis porque nuestra causa es santa ...*[8] *"*

El liderazgo que infundía Grau a sus tripulantes está registrado en las crónicas de los corresponsales de la prensa peruana embarcados en la Armada naval. En la corbeta *Unión* se embarcaron José Rodolfo del Campo de *El Comercio*, M.F. Horta de *El Nacional* y B. Neto de *La Patria*. A bordo del *Huáscar* se encontraba el corresponsal de *La Opinión Nacional*, Julio Octavio Reyes, que no logró embarcarse días previos.

La personalidad de Miguel Grau era conocida por todo el Perú. Se convirtió en un verdadero líder, que sabía reconocer a todo su equipo, un maestro con objetivos claros, que supo navegar con rumbos definidos. Navegar a su lado constituía un honor. No es difícil comprender entonces por qué su tripulación confiaba en su comandante. Él ya era un héroe antes del 8 de octubre.

Volviendo al tema de la plana menor del monitor *Huáscar*, estuvo conformada por 173 tripulantes. De ellos, 46 eran soldados de guarnición pertenecientes a la Columna Constitución, todos afroperuanos, que provenían de la escuela de tripulantes o aprendices y del batallón Ayacucho N.° 3. Asimismo, formaban parte de la plana los grumetes, un grupo de 15 adolescentes afroperuanos.

---

7. CAM, Luis Enrique. *El Corresponsal del Huáscar*.Lima: Grupo Editorial Mesa redonda. Una copia facsimilar del Diario de Bitácora fue entregada al Gobierno peruano, Es el último testimonio que se tiene a bordo.
8. CAM, op. cit. Gracias al registro del corresponsal Julio Octavio Reyes, conocemos el sentir de Grau e información de primera mano sobre él, la tripulación y sus acciones.

Uno de los sobrevivientes más conocidos de la plana menor fue el grumete Alberto Medina Cecilia. Tenía 17 años cuando se embarcó en el monitor. Ante la orden de desembarcarse por sus superiores, Medina se dirigió al puesto de mando del comandante Grau y le solicitó: "Dispense, mi comandante, yo deseo quedarme en el *Huáscar*, ¡quiero morir con usted!". Fue el último sobreviviente y con orgullo portaba el Pabellón Nacional en todas las celebraciones cívico-patrióticas. Falleció en abril de 1948 a la edad de 86 años.

¿Qué pasó con la tripulación del *Huáscar* luego del 8 de octubre? Muchos sobrevivientes quedaron discapacitados por las heridas recibidas en combate. Por esta razón, efectuaron gestiones para que las autoridades de la época les reconocieran una pensión por invalidez. El 28 de octubre de 1879, el Estado, como medida inmediata, dictó la primera resolución legislativa, en cuyo artículo 3 se disponía que les correspondía "el percibo mensual del haber integro de la clase en que se combatió aumentado en un 25% en calidad de gratificación". Con fecha posterior, se dictaron varias leyes y, finalmente, el 1 de mayo de 1920 se promulgó la Ley 4076, Ley de Angamos, que brindó a los sobrevivientes de la guarnición del monitor *Huáscar*, y también a los que estaban fuera del servicio, el sueldo de la clase que tenían el 8 de octubre de 1879, con el abono de tres sueldos extraordinarios y el 25% de gratificación de su sueldo base.



Tripulantes de la plana menor de izquierda a derecha: Manuel Huamanchumo (Carbonero), no identificado, no identificado, Alberto Medina (Grumete), Feliciano Gonzales (Marinero), Dámaso León (Grumete), y José Encarnación Mantilla (Grumete).

El 7 de agosto de 1902, Alberto Medina, en el expediente personal que custodia la Marina, señala:

> *"Alberto Medina ex Grumete del monitor Huáscar en el combate de Angamos, ante vuestra excelencia con el mayor respeto expongo que de conformidad con la resolución legislativa del 31 de octubre de 1900, me ha pagado la Tesorería del Callao previa la comprobación de mi identidad personal los tres sueldos que la ley del 29 de octubre de 1879..."*[9]

Asimismo, el auditor letrado del Ministerio de la Marina, con respecto a Alberto Medina el 25 de mayo de 1927 señala que el recurrente Alberto Medina "... *es sobreviviente del combate de Angamos, al que concurrió como grumete del monitor "Huáscar". Está comprendido dentro de lo dispuesto por aquella Ley y tiene, por lo mismo, derecho a los beneficios que ella establece*".

El 30 de enero de 1941, Alberto Medina vuelve a dirigir una carta sobre sus derechos y pensiones, esta vez lo dirige al Presidente de la República Manuel Prado y Ugarteche y señala.

> *"Que como sobreviviente de la Guerra del Pacífico sólo percibo como pensión, la modesta suma de Lp. 12,500 la que no me alcanza para atender las necesidades de la vida actual encarecida en todos sus aspectos, (...) han obtenido mayor ascenso i por consiguiente mayor pensión, los Oficiales que tripularon la valerosa nave en referencia, (...) se me aumente S/. 210 soles mensuales mi pensión de premio que disfruto en la actualidad a mérito de las leyes 4076 y 5082 dictadas hace más de 20 años (...) por ser el único sobreviviente de la plana menor del monitor "Huáscar".*

En respuesta, el 3 de noviembre de 1945, según Ley 10250, promulgada el 20 de setiembre del mismo año, se dispuso en el artículo primero el aumento de un 50% mensual en la pensión de los sobrevivientes de la Guerra del Pacífico.

Es preciso señalar, que no todos los sobrevivientes recibieron la pensión. Fueron ganados por los trámites burocráticos y regresaron a sus lugares de origen sin el reconocimiento que merecían. No se tiene registro ni identificación de la suerte que corrió cada sobreviviente. Los expedientes fueron destruidos o perdidos en época de la ocupación chilena.

Los reconocimientos que se hicieron llegar durante la década de 1920, con el presidencia de Augusto B. Leguía, conocedor de la entrega patriótica de esos peruanos, porque él mismo se enlistó en la línea defensiva de Miraflores.

9. Expediente del ex grumete Alberto Medina. Archivo de la Marina, folio 2.



Sobrevivientes del *Huáscar* con los hijos de Miguel Grau.

Recientemente con motivo de conmemorar los 138 años del combate de Angamos, la Marina de Guerra del Perú rindió homenaje a la tripulación de la plana menor a través de sus descendientes. Estuvieron presentes Walter Menchola, sobrino .tataranieto de José Menchola, soldado de la columna Constitución; Luis Rojas Medina, bisnieto de Alberto Medina Cecilia, grumete del glorioso monitor; Pedro Spiell, sobrino nieto de Francisco Spiell Ramos, artillero de preferencia; y TS1 Héctor Valcárcel, sobrino bisnieto del grumete Miguel Valcárcel. Todos recibieron el reconocimiento por parte del contralmirante Ernesto Colunge Pinto, Director de Intereses Marítimos, y de la capitan de fragata Cristina Mendoza.



Foto: Archivo MGP, octubre 2017.

Queda pendiente el registro y la identificación de todos los descendientes de los valerosos hombres embarcados en el *Huáscar*, con miras a recuperar la memoria histórica hacia el Bicentenario, porque la historia la escriben los hombres que nos dejaron ejemplos de honor y gloria.

ANEXO

Plana Mayor dotación del monitor Huáscar, 8 octubre 1879

1	Miguel Grau Seminario	Comandante General de la Primera División
2	Manuel Melitón Carbajal	Secretario de la Primera División
3	José M. Ugarteche	Comandante de la Guarnición de la División

OFICIALES DE GUERRA - buque

4	Elías Aguirre Romero,	Segundo Comandante, Capitán de Corbeta
5	Diego Ferre,	Teniente Primero graduado
6	Pedro Garezón,	Teniente Primero graduado
7	José Melitón Rodríguez,	Teniente Primero graduado
8	Enrique Palacios,	Teniente Segundo

9	Gervasio Santillana ,	Teniente Segundo graduado
10	Fermín Diez Canseco,	Teniente Segundo
11	Ricardo Herrera de la Lama,	Alferez de Fragata

ASPIRANTES DE MARINA

12	Carlos B. Tizón
13	Federico Sotomayor
14	Manuel Elías Bonnemaison
15	Grimaldo Villavisencio
16	Manuel Villar
17	Domingo Valle-Riestra.

GUARNICIÓN COLUMNA CONSTITUCIÓN

18	Mariano Bustamante,	Capitán graduado de infantería
19	Manuel Arellano,	Capitan

OFICIALES MAYORES

20	Dr. Santiago Távara,	cirujano mayor
21	Dr. Felipe M. Rotalde,	cirujano de primera clase
22	José Ignacio Canales,	practicante de medicina
23	Juan Alfaro,	contador Oficial 1 cuerpo político

MAQUINISTAS

24	Thomas John Wilkins	(inglés)
25	Samuel Mc. Mahon	(norteamericano)
26	Thomas W. Hughes	
27	Ricardo Trenneman	(inglés)
28	Henry Lewer	(inglés)
29	Ernesto Molina	
30	MacCollum	
31	Augusto Matheus	(inglés)

OFICIALES DE MAR

32	Nicolás Dueñas	(primer contramaestre)
33	Charles Mc. Carthy Inglés	(primer condestable)
34	William Leonard	(primer condestable)
35	José Celendón	(segundo condestable)
36	José Hilario Morales	(buzo)
37	Tiburcio Ríos	(primer guardián)

38	Federico Noguera	(primer guardián)
39	Luis Landa	(primer carpintero)
40	Ignacio Martínez	(segundo carpintero)
41	Etesse Yeves	(francés, segundo carpintero)
42	José del Carmen Gómez	(primer calafate)
43	William Michel	(inglés, herrero)
44	Manuel Mejía	(maestre de víveres)
45	Rafael Hurtado	(despensero)
46	José Salas	(cocinero de segunda cámara)
47	Eduardo Ford	(norteamericano, cocinero de equipaje)
48	Manuel Pineda	(mayordomo de segunda cámara)
49	Ramón Tejeda	(boca-fragua)
50	Andrés Riglos	(cabo de luces)
51	José Flores	(farmacéutico)

ARTILLEROS DE PREFERENCIA CONTRATADOS

52	James Anderson,	(inglés, herido)
53	George Mathinson	(inglés)
54	Robert Rundle	(inglés)
55	Francisco MacMazé	(francés)
56	Alfred Strandt	(noruego)
57	Atanasio Bayosópolos	(griego)
58	Manuel Georgiades	(griego)
59	William Burns	(inglés)
60	John Grand	(inglés)
61	Manuel Panay	(griego)
62	Eduard Price	(inglés)
63	George Harris	(inglés, contuso)
64	Albert Avenell	muerto
65	Eduardo Perry	muerto
66	Michael Murphy	(norteamericano, herido)
67	Henry Otto	(alemán, herido)
68	John Backer	
69	Daniel MacCarthy	(Inglés)
70	John Devine	(Inglés, herido)
71	George Smith	(Inglés, contuso)
72	James Dovins	(inglés)
73	Federico Meiggs	(alemán, Herido)
74	Charles Box	(inglés)

75	John Dunnet	muerto
76	Samuel Varnisch	
77	Alberto Huerta	

ARTILLEROS DE PREFERENCIA

78	Atanasio Caloyeras	muerto
79	Alvaro Trelles	
80	Tomas Proaño	
81	José Gómez	
82	Francisco Espiell	
83	José Del Carmen Hernández	
84	Julio Felippe	muerto
85	Julio Pablo Herido	(alemán)
86	John Henry Hill	(inglés)
87	John Price	
88	John Lumby Contuso	(inglés)
89	Enrique Berguesse	muerto

ARTILLEROS ORDINARIOS

90	Eleodoro Dávila	
91	Ángel Quesquén	
92	Henry Smith	(inglés)
93	Tomás Salazar	contuso
94	Faustino Colán	contuso
95	Juan del Carmen Chunga	

MARINEROS

96	Aniceto Rivas	
97	Pedro Unánue	
98	Máximo Rentería	
99	José Suárez	
100	Santos Beltrán	
101	Pedro Rodríguez	
102	José Velásquez	

103 Aparicio Robles
104 Juan Manuel Cruz
105 Mercedes Carrasco
106 José Félix Torres
107 Andrés Araujo
108 Jacinto Medina
109 Manuel Maldonado
110 Tomás Esteves
111 Mariano Portales

GRUMETES

112 Francisco Aguilar
113 Dámaso León
114 Lizardo Eyzaguirre
115 Arturo Masías
116 Francisco Arciniega
117 Manuel Ramay
118 Alberto Medina Cecilia
119 Miguel Valcárcel
120 Basilio Rocabado
121 José Encarnación Mantilla
122 Manuel Fianco
123 Willian Norris (inglés)
124 Saturnino Mejía
125 Jose Santos Contreras
126 Juan Sifuentes
127 Melchor Cangas
128 Enrique Ramírez

CABOS DE FOGONEROS

129 James Mc. Carthy. (inglés)
130 John Johnson. (danés)
131 Adolfo Meyer. (alemán)

FOGONEROS

132 Alejandro Monroe (inglés)
133 Eduard Graham (inglés)
134 Gregorio Alzamora
135 Ramón Galicia
136 Carmen Vásquez
137 Thomas Furton (inglés)
138 Lino Urías
139 Andrés McCall (inglés)
140 Isidro Alcíbar muerto
141 Manuel Verdesoto
142 Joseph Chambers (inglés)
143 John Donovan (inglés)
144 John Broom
145 Apolinario Salazar
146 Bruno Gómez
147 John Keley
148 Manuel Balvino
149 José Antonio Guerra
150 George Williamson (inglés)

CARBONEROS

151 Alexander Herton
152 Jose Morales
153 Toribio Astudillo
154 Juan Dávila
155 Nieves Espinoza
156 Cipriano Gómez
157 Williams Martin
158 José Vallesillas
159 Gabino Noel

GUARNICION DEL BATALLON "AYACUCHO" N° 3

160	Juan Francisco Retes	(sargento primero, herido)
161	Miguel Salazar Muerto	(sargento segundo, muerto)
162	Apolinario Galiano	(sargento segundo)
163	Silverio Chuquiconsa	(sargento segundo)
164	Justo Payva	(cabo primero)
165	Manuel López	(cabo primero)
166	José Maria Estevan	(cabo segundo)
167	Anacleto Alarcón	(cabo segundo, muerto)
168	Fidel Calvo	(cabo segundo, contuso)
169	José Vargas	(corneta)
170	Agustin Salas	(tambor)

SOLDADOS

171	Faustino Falconí	
172	Mariano Unga	
173	Fidel Talavera	herido
174	Pedro Cevallos	
175	Benito Fernández	
176	Hipolito Beltran	herido
177	Guillermo Barrios	muerto
178	José Santos Calderón	contuso
179	Tomás Flores	
180	Mariano Zegarra	muerto
181	Pablo Soto	
182	Mariano Vilcahuamán	muerto
183	Manuel Borja	contuso
184	Víctor Vargas	
185	Ambrosio Fernández	muerto
186	Narciso Castillo	
187	Francisco Gutiérrez	muerto
188	Celestino Valdivia	

COLUMNA CONSTITUCION
SOLDADOS

189	Segundo Calderón
190	Basilio Chávez
191	José Menchola

192	Quiterio Gallardo	muerto
193	José Cortez	
194	Juan Chunga	
195	Darío San Jinés	
196	Modesto Ruidias Llamosa	contuso
197	Clemente Luna	
198	José Estrada	
199	José Rivera	
200	Juan Villarreal	muerto
201	Vicente Jiménez	muerto
202	Isidro Quiroz	
203	Manuel Aguila	
204	Isidro Orué	

Bibliografía

- ARCHIVO HISTÓRICO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ. Colección Francisco Retes.
- ARCHIVO HISTÓRICO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ. Dotación de la tripulación del *Huáscar.*
- CAM, Luis Enrique. *El corresponsal del Huáscar.* Lima: Grupo Editorial Mesa Redonda. 2016.
- DE LA PUENTE CANDAMO, José Agustín. *Miguel Grau.* Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. 2003.
- ZANUTELLI ROSAS, Manuel. *El Almirante Grau y la plana menor del* Huáscar. Lima: Fondo editorial del congreso del Perú, 2002, pp. 149-153.
- Archivo histórico de Marina, Monitor Huáscar. 1879.

